

**LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE DEL PONTE PRESSO LA VIA ROMA
SUL CANALE DEL MOLINO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE”**

CUP – D17H11000200002 CIG – 7298880A4F

**CRITERI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI E PER
L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO**

A) Tipo e modalità appalto:

- a. Stazione appaltante: - Comune di Marano Lagunare (codice AUSA 00002406634)
- b. Oggetto del contratto: lavori di “straordinaria manutenzione del ponte presso la via Roma sul canale del Nolino mediante la realizzazione di un nuovo ponte”
- c. Tipologia dell’appalto: esecuzione e progettazione (art. 216 c. 4 bis D.Lgs 50/2016);
- d. CPV: 44212100-0 Ponte
- e. Forma del contratto: - Pubblica amministrativa;
- f. Clausole del contratto:
 - appalto delle opere = a corpo;
 - tempo utile = gg. 240 decorrenti dalla data di consegna dei lavori;
 - penale = 1 per mille dell’importo contrattuale per ogni giorno di ritardo nell’ultimazione dei lavori;
 - pagamenti = come previsto dal Capitolato Speciale;
 - cauzioni = come previsto dagli art.li 93 – 103 del D.Lgs. 50/2016.
- g. Scelta del contraente: = procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016 nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- h. Obbligo di sopralluogo;
- i. Criterio di aggiudicazione: = dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 C. 2 del D.Lgs 50/2016 secondo i criteri di valutazione elencati al punto B) del presente documento e calcolo dell’offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato con il metodo aggregativo-compensatore;
- j. Finanziamento: € 888.470,00 contributo Regionale e restante somma con fondi propri di bilancio;
- k. Quadro economico progettuale:

1 - OPERE SOGGETTE A RIBASSO D’ASTA	€	787.000,00
2 - ONERI PER COSTO DELLA SICUREZZA (non soggetto ad eventuale ribasso d’asta)	€	40.000,00
A) TOTALE LAVORI A CORPO		€ 827.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE		
b1- I.V.A. 10% su A1 + A2	€	82.700,00
b2- Spese tecniche, I.V.A., Cassa Previdenziale, Incentivo RUP	€	110.000,00
b3- Accordi Bonari	€	8.270,00
b4 -Imprevisti	€	8.270,00
SOMMANO		€ 209.240,00
TOTALE GENERALE		€ 1.036.240,00

B) Criteri di valutazione delle offerte:1) “offerta tecnico-qualitativa” (peso ponderale 50)

Elementi	Criteri di valutazione	Sub Peso	
Gruppo o squadra di lavoro	Schema squadra lavori con indicazioni esperienza professionale e anni di lavoro (quantità e qualità delle maestranze allegando i curricula)	5	10
	Qualità e quantità dei mezzi d'opera utilizzati durante le lavorazioni, comprensivi delle certificazioni e marcature CE, dichiarando proprietà e/o noleggio e/o leasing.	5	
Tutela ambientale e sicurezza in cantiere	Descrizione dei provvedimenti di tutela ambientale che si intenda adottare oltre quelli già previsti dal progetto in fase di costruzione: relazione contenente le misure previste per ridurre l'impatto ambientale determinato dall'impianto cantiere, con particolare riferimento agli effetti prodotti dall'inquinamento acustico e alle polveri nell'ambiente, all'inquinamento acustico, torpidità dell'acqua durante le operazioni di costruzione del ponte;	5	10
	Descrizione della corretta organizzazione in termini quantitativi e qualitativi necessari per eseguire l'opera in tutti i suoi aspetti tecnici-operativi. Predisposizione di un piano di gestione della commessa volto a definire in modo chiaro e puntuale l'organizzazione della viabilità, l'area di cantiere	5	
Migliorie progettuali relative al sistema di sollevamento del ponte	L'offerta sarà valutata secondo i seguenti criteri: proposta di migliorie del sistema di sollevamento del ponte riguardo alla funzionalità, innovazione ed impatto visivo;	15	30
	Proposta di migliorie del sistema di sollevamento del ponte riguardo alla durabilità , facilità di manutenzione e sostituibilità dei componenti;	15	
	TOTALE		50

Viene richiesto che, per rendere agevole e sintetico sia il lavoro dell'offerente che quello della commissione, l'offerta tecnico-qualitativa relativa al gruppo o squadra di lavoro e tutela ambientale e sicurezza in cantiere venga redatta in massimo su **dieci fogli A4**, e minimo **otto fogli A4** scritti su una sola facciata, carattere 12, carattere *Times New Roman*, interlinea singola.

Per ciò che attiene la miglioria progettuale relativa al sistema di sollevamento del ponte, la stessa dovrà essere redatta in forma di relazione tecnica dettagliata (minimo **dieci fogli A4**, massimo **venti fogli A4**, scritti su una sola facciata, carattere 12, carattere *Times New Roman*, interlinea singola) indicante caratteristiche tecniche e dimensionali a firma di tecnico abilitato corredata da adeguati ed opportuni schemi grafici (minimo formato A3).*(L'affidatario dovrà provvedere a propria cura e spese alla progettazione del sistema di sollevamento proposto ed alla conseguente verifica degli effetti strutturali sul ponte di tale sollevamento).*

Si precisa che:

nessun onere di progettazione verrà riconosciuto ai concorrenti in relazione alle proposte presentate;

le soluzioni migliorative e le integrazioni tecniche – fermo restando che non dovranno comunque alterare la natura e la destinazione delle singole parti dell'opera da punto di vista architettonico e statico – dovranno essere finalizzate a migliorare la manutenzione, durabilità, sostituibilità, compatibilità e controllabilità del ciclo di vita delle tubazioni e degli impianti, dei materiali e dei componenti, e, quindi, finalizzate ad ottimizzare il costo globale di costruzione, manutenzione e gestione;

l'elevazione minima del ponte dovrà corrispondere a ml 2,00 rispetto alla sede attuale e dovrà corrispondere in toto alla previsione progettuale (innalzamento dell'impalcato completo), si fa presente che il progetto ha ottenuto il nulla osta paesaggistico da parte della direzione regionale del paesaggio, pertanto l'impatto visivo dei macchinari dovrà essere ridotto al minimo indispensabile.

2) "offerta tecnico-quantitativa" (peso ponderale 20)

Elementi	Criteri di valutazione	Punti massimi assegnabili	Peso ponderale
Periodo di manutenzione post collaudo del ponte e del sistema di sollevamento	Verrà attribuito un coefficiente pari a 0 per il periodo inferiore al secondo anno post collaudo, un coefficiente pari a 1 alla ditta che offre il periodo maggiore (verranno presi in considerazione periodi annuali). <i>I coefficienti saranno moltiplicati per il peso ponderale al fine di ottenere il punteggio.</i>	$C_i = \frac{T - T_i}{T - T_{max}}$ <p>Ti = tempo proposto dal concorrente i – esimo T = 2 anni Tmax = tempo migliore offerto</p>	10
Tempo di esecuzione inferiore o uguale a quello previsto dal Capitolato Speciale d'appalto	Verrà attribuito un coefficiente pari a 0 per i periodi previsti dal capitolato speciale d'appalto (240 giorni naturali e consecutivi) un coefficiente pari a 1 alla ditta che offre il minor tempo di esecuzione (espresso in giorni) Nota il tempo di esecuzione non potrà essere inferiore a 150 giorni <i>I coefficienti saranno moltiplicati per il peso ponderale al fine di ottenere il punteggio</i>	$C_i = \frac{T - T_i}{T - T_m}$ <p>Ove Ti = tempo proposto dal concorrente i-esimo T=Tempo previsto dal capitolato Tm = tempo miglior offerto</p>	10
		TOTALE	20

3) “offerta economica” (peso ponderale 30)

<p>Il parametro prezzo corrisponde ad un totale di 30 pesi ponderali, che verranno attribuiti alla miglior offerta, agli altri verranno assegnati i pesi ponderali ridotti derivanti dalla moltiplicazione del coefficiente (C) moltiplicato per il punteggio massimo indicato.</p> <p>Il coefficiente C si ricava dalla seguente formula:</p> $C_i = \frac{R_i}{R_{max}}$ <p>Ove : R_i ribasso proposto dal concorrente i – esimo . R_{max} ribasso massimo offerto.</p> <p>In caso di parità del totale (tot pesi ponderali offerta tecnico qualitativa+ offerta quantitativa + prezzo) si aggiudicherà all'impresa che ha offerto il maggior ribasso. In caso di ulteriore parità si procederà per sorteggio. Non sono ammesse offerte in aumento</p>	<p>30</p>
--	------------------

4) “Metodo di calcolo

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato con il metodo aggregativo-compensatore secondo la seguente formula

$$C(a) = \sum n [W_i \times V(a)_i]$$

Dove :

C (a) = indice di valutazione dell'offerta (a)

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso ponderale attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito i-esimo variabile tra zero ed uno

$\sum n$ = sommatoria degli n. requisiti

I coefficienti $V(a)$ sono determinati:

Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa attraverso la media dei coefficienti variabili tra 0 e 1, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

I punteggi per ogni singolo coefficiente riguardante l'offerta tecnica qualitativa determinati mediante l'attribuzione, da parte di ciascun commissario, di un giudizio sintetico secondo la scala di valori (0-1) cui corrisponde un giudizio ripartito come da “tabella dei coefficienti” sottostante:

	max di ogni coefficiente
NULLO	0,0
SCARSO	0,2
INSUFFICIENTE	0,5
SUFFICIENTE	0,6
BUONO	0,7
DISTINTO	0,8
OTTIMO	0,9
ECCELLENTE	1,0

Si procede quindi a trasformare detta media dei coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate con la seguente formula

$$V(a)_i = \frac{V(a)_i}{V_{i-max}}$$

Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa: attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per la stazione appaltante, e coefficienti pari a zero, attribuito a quelli posti a base di gara, con la seguente formula:

$$V(a)_i = \frac{R_i}{R_{max}}$$

Offerta economica (Max punti 30 su 100): al concorrente che avrà presentato il ribasso percentuale unico maggiore, da applicarsi all'importo unitario per singolo pasto posto a base di gara, sarà attribuito un coefficiente pari ad 1; agli altri sarà assegnato un coefficiente pari al risultato della formula:

$$V_i = (R_i / R_{max}) \alpha$$

dove:

V_i = Coefficiente della prestazione al requisito (i) variabile tra 0 e 1

R_i = ribasso offerto dal concorrente i-simo
= ribasso massimo offerto in gara

R_{max}

α = coefficiente pari a 0,6

All'offerta che otterrà un coefficiente pari ad 1 saranno attribuiti punti 30; alle altre i punteggi saranno attribuiti proporzionalmente, moltiplicando il coefficiente *V_i* per il punteggio massimo di 30 punti.

Si applica c.d. riparametrazione che consiste in una prima riparametrazione qualitativa (attribuendo il punteggio massimo qualitativo alla migliore offerta qualitativa) ed una seconda sulla somma tra la prima riparametrazione ed il punteggio dell'offerta quantitativa (attribuendo il punteggio tecnico massimo complessivo alla migliore offerta tecnica). (vedi guida operativa per l'utilizzo dell'offerta economicamente più vantaggiosa negli appalti di lavori pubblici di sola esecuzione a pag. 49 predisposto da ITACA www.itaca.org)

Il punteggio complessivo sarà assegnato sommando il punteggio complessivo dell'offerta Tecnico-Qualitativa e Qualitativa a quello dell'Offerta Economica;

IL R.U.P.
dott. Carlo Tondon