

CENTRO SPORTIVO CANOA E CANOTTAGGIO

Lavori di adeguamento superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche
OPERE MINIME PER OTTENIMENTO OMOLOGAZIONE AD EFFETTUARE GARE PER ATLETI
DIVERSAMENTE ABILI NELL'IMPIANTO SPORTIVO "Remo CRISTOFOLI"

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Quadro Economico

NOVEMBRE 2018

IL PROGETTISTA
geom. Luciano BONETTO

Premessa

L'Amm.ne Comunale di San Giorgio di Nogaro (ud) nel 1987 ha costruito un Centro Sportivo destinato all'attività specifica di Canoa e Canottaggio, in concessione alla Società Sportiva "ASD Canoa San Giorgio" .

La struttura è ubicata in frazione Villanova, via Famula, in riva al fiume navigabile Corno, nella confluenza con il canale Consorziale Zumello, con immobili, infrastrutture e dotazioni tali da garantire l'attività Sportiva e del tempo libero per tutta la comunità di San Giorgio di Nogaro e per il territorio della Bassa Friulana.

Il Centro Sportivo, comprende inoltre il Campo di Regata per gare Regionali, Nazionali ed Internazionali delle Discipline Sportive di Canoa e Canottaggio, con Gare e Manifestazioni che da anni vengono disputate nelle acque del fiume Corno, secondo le vigenti norme e regolamenti sportivi del CONI e delle Federazioni Sportive FICK (Federazione Italiana Canoa Kayak) e FIC (Federazione Italiana Canottaggio).

Obiettivi del Progetto.

Nell'ambito di un'intesa e di ampia collaborazione con tali Enti, l'Amm.ne Comunale in stretta collaborazione con la Società "ASD Canoa San Giorgio", si sono posti l'obiettivo di garantire la pratica dell'attività sportiva non solo agli atleti con disabilità – secondo le vigenti normative in materia, ma anche a tutte le persone che a vario titolo accedono al Centro Sportivo, per assicurare non solo l'integrazione sociale delle persone diversamente abili, ma anche per accrescere gli stimoli a superare le oggettive condizioni fisiche.

Il tutto nel rispetto dei contenuti ed indicazioni anche di recenti quali:

- Legge n.18/2009
- L.R. n.10 del 19/3/2018
- Linee Guida

Titolo del Progetto :

"Opere minime per l'ottenimento di omologazione ad effettuare Gare per Atleti diversamente abili nell'impianto Sportivo Comunale di Canoa e Canottaggio "Remo Cristofoli".

Finanziamento.

I lavori sono finanziati dalla L.R. n.8/2993 art.3 , per un importo di Euro 35.000,00 su un Progetto Preliminare redatto dal Comune di San Giorgio di Nogaro, approvato con Decreto n.1953/CULT del 18/05/2018 Regione FVG - Direzione Centrale Cultura, Sport e Solidarietà - Servizio Beni Culturali, Impiantistica Sportiva e Affari Generali, per complessivi Euro 70.000,00, così distinti:

-Lavori	Euro 59.000,00
-Somme a Disposizione	Euro 11.000,00

Importo Totale somma impegnata	Euro 70.000,00

Incarico.

Il sottoscritto **geom. Luciano BONETTO**, nato a San Giorgio di Nogaro il 18/12/1951 ed ivi residente in via Emilia n.104, con Studio in Majano (ud), via Milano n.7 - iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Udine al n.1860 - è stato Incaricato dal Comune di San Giorgio di Nogaro, con Determina del Responsabile di Servizio n.322 del 28/06/2018 di redigere il presente Progetto Definitivo/Esecutivo .

Identificazione Catastale degli immobili.

Gli immobili sono così contraddistinti nella Mappa :

Fo 18 Mappali 162-352-354 intestati al Comune di San Giorgio di Nogaro

Fo 18 Mappali 355-356-357 intestati al Demanio Pubblico dello Stato

Fo 18 Mappali 178-179-180-181 Demanio Pubblico dello Stato – Opere Navigazione Interna

Si precisa che i terreni di Proprietà Demaniale in uso al Centro Sportivo, sono oggetto di regolare Concessione Demaniale.

Conformità Urbanistica.

Il Centro Sportivo è ricompreso nel vigente strumento urbanistico come Zona "VS – Ricreazione e Verde Sportivo" e quindi compatibile con l'attuale destinazione, così individuato e coerente con il Piano Regolatore del Porto (art.12 L.R. n.22/87) redatto dal Comune di San Giorgio di Nogaro, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n.29 del 04/05/1999 e reso esecutivo con DPGR n.0412/Pres. del 23/12/99 .

Ubicazione e caratteristiche tipologiche

Il Centro Sportivo è ubicato in Comune di San Giorgio di Nogaro (ud), a confine con il Comune di Torviscosa, servito da strada Comunale e collegato alla Provinciale n.80, nonché alla S.R. n.XIV (Trieste-Venezia), alla Stazione Ferroviaria (Trieste-Venezia), ed all'Autostazione posta a ridosso della SR n.14, quindi facilmente raggiungibile:

Esso è posto sulle rive del fiume navigabile Corno, nella confluenza con il canale Consorziabile Zumello, ed allo stato attuale dispone delle seguenti infrastrutture :

-un Bacino di Regata - individuato nello specchio d'acqua del fiume - sul quale si svolgono Manifestazioni di Canoa e Canottaggio per Gare Regionali, Nazionali ed Internazionali, con alcune limitazioni dovute alla navigabilità del fiume Corno, soggetto a restrizioni che riguardano la chiusura temporale del bacino di gara, imposte dalla Capitaneria di Porto di competenza.

Il Campo di Regata - della lunghezza massima di mt. 2.000 - è posto sul fiume navigabile Corno, tra il vecchio Porto posto a Nord ed il nuovo Porto Commerciale, con una larghezza variabile di mt.95.00 – mt.110,00 , con profondità media di mt.5,00, recentemente oggetto di lavori di approfondimento del fondale e di sistemazione delle sponde.

-l'alaggio delle imbarcazioni avviene direttamente sul fiume Corno e permette senza difficoltà l'accesso in acqua delle imbarcazioni per tramite pontili galleggianti, costituiti da elementi modulari di pvc (jet float) e di acciaio di varie dimensioni, opportunamente ancorati alla banchina eseguita con pali in cls e soprastante cordolo in c.a. gettato in opera, ed accessibili con scivoli di collegamento con struttura in acciaio e piano di calpestio in lamiera lavorata.

-il Centro Sportivo dispone di altri spazi in acqua individuati a ridosso della confluenza con canale consorziale Zumello (largo 25.00-30.00 metri), destinato ad attracco e stazionamento di imbarcazioni di Assistenza e Soccorso delle attività sportive, dotati di banchine in legno e pali di delimitazione dei posti barca in legno, per l'attracco ed ormeggio dei natanti.

I posti barca sono stati ricavati nella sponda sinistra del canale Zumello (in comune di Torviscosa) e nella sponda destra in Comune di San Giorgio di Nogaro.

-scivolo parallelo alla riva del canale Zumello, con sbocco ed imbocco perpendicolare al fiume Corno, in area non navigabile, indispensabile per garantire il varo ed i ritiro delle imbarcazioni di assistenza e di salvataggio dell'attività sportiva.

Il manufatto è stato eseguito mediante getto di pavimentazione inclinata, armata con rete elettrosaldata, ed ha dimensioni mt.11,00 x mt.6,00 con muri perimetrali di sostegno in c.a. di adeguato spessore, dimensionato per imbarcazioni e mezzi di piccola e media stazza.

-ampia area scoperta è di circa mq. 8.000 con spazi destinati a verde convenientemente perimetrati con cordone prefabbricate in cls e riservati agli addetti, con sistemazione a verde e piantumazione di essenze di vario genere, aree ricreative, ed ampie zone delimitate a servizio delle attività sportive, propedeutiche e di servizio.

Quindi viabilità interna, parcheggio per attrezzature e mezzi di servizio degli addetti, pavimentato in conglomerato bituminoso (binder).

Altri spazi calpestabili sono pavimentati in ghiaio lavato, spaccato e tout-venant.

Mentre il Parcheggio riservato esclusivamente al Pubblico, con posti auto in numero sufficiente e rispondente alle attuali esigenze, è stato ricavato su spazi esterni al perimetro del Centro Sportivo in prossimità dell'ingresso e prospiciente il Campo di Baseball, comunque facilmente raggiungibili.

STATO DI FATTO - Caratteristiche Tecniche e Tipologiche

Nel dettaglio i fabbricati e le strutture presenti nel Centro Sportivo, comprendono:

1)-Capannone principale con struttura portante in acciaio e tamponamento perimetrale in elementi prefabbricati in cav pesanti, delle dimensioni di mt.28.50 x mt.14.60 con una superficie complessiva di mq.422.00, con una altezza utile di mt.4.50 .

La struttura di copertura è in acciaio, con manto in pannelli di lamiera zincata con interposto materiale isolante (monopanel).

I serramenti esterni sono alluminio colorati di blu, con vetrate isolanti, senza oscuramento, mentre i portoni sono in ferro zincato, scorrevoli, con pannelli in lamiera zincata con interposto isolamento (monopanel) colorato di azzurro. Le porte - uscite di sicurezza sono in alluminio.

Il fabbricato è dotato di reti tecnologiche, quali:

Esso è destinato a rimessaggio di imbarcazioni di Canoa e Canottaggio e deposito di materiali connessi con l'attività, con annesso locale adeguatamente attrezzato, destinato a Palestra Polifunzionale, della superficie utile di mq. 143.00.

2)-Corpo servizi - contiguo al capannone, eseguito con struttura portante verticale in cls alleggerito gettato in opera e strutture orizzontali in piastre prefabbricate, con dimensioni di mt.13.00 x mt.16,75 , con superficie complessiva di mq.217,75, in parte con due piani fuori terra ed altezza di mt.6,00 , ed in parte ad un piano fuori terra.

Il manto di copertura a due falde inclinate, è in pannelli modulari di lamiera zincata di colore blu, fissata con bulloneria alla struttura portante in acciaio.

Due lati della struttura originaria, hanno elementi verticali in getto di cls alleggerito, che formano architettonicamente due vele.

Mentre la parte ampliata è sempre con struttura portante in cls gettato in opera, con solaio piano in lastre prefabbricate di c.a. con caratteristiche simili alla parte originale, con Locali al primo accessibili per tramite scala esterna in acciaio zincato, dove troviamo un'ampia terrazza, pavimentata in lastre modulari di lavato, previa impermeabilizzazione del piano sottostante e dotata di parapetti in acciaio tubolare, con ingresso alla Sala Riunioni, Ufficio, W.C. e Ripostigli.

All'interno del Piano Terra, sono stati ricavati gli Spogliatoi (uomini e donne) con annessi servizi e docce, Spogliatoi per Giudici e Pronto Soccorso, la Centrale Termica, un Ripostiglio e due ingressi indipendenti, nonchè due W.C. per diversamente abili, accessibili direttamente dall'esterno.

I serramenti esterni sono alluminio colorati di blu, con vetrate isolanti, senza oscuramento.

Il fabbricato è dotato di reti tecnologiche, quali:

- rete di fognatura e di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche che, previa depurazione su vasca Imhoff, recapitano sul canale Zumello;
- impianto Idrico-sanitario e di Riscaldamento centralizzato, collegato a Pannelli Solari ed impianto Fotovoltaico posti sulla copertura del capannone principale, inoltre la Caldaia, completa di accessori e dispositivi di funzionamento, è alimentata con combustibile pellet;
- impianto elettrico posto in parte sotto traccia, ed in parte a vista, completi di dispositivi di sicurezza ed accessori di funzionamento;
- linea telefonica interrata.

3)-Fabbricato che si compone di un solo piano fuori terra, destinato a Ristoro, Sala Riunioni (con capienza di circa 150 persone), locali ad uso Servizi (distinti uomini-donne), Locale ad uso e Cucina, Dispensa, Ripostiglio e C.T. .

L'immobile è costituito da struttura portante in acciaio, muratura di tamponamento in blocchi leca "faccia a vista" dello spessore di cm.25-30 delle dimensioni di mt.29.30 x mt.14.20 , con una superficie coperta pari a mq. 416,00, con manto di copertura in pannelli di lamiera zincata con interposto isolamento (monopanel) e controsoffitto in pannelli modulari con interposto isolamento.

Il fabbricato è completo di serramenti di alluminio di colore bianco ad ante scorrevoli e vetrate isolanti.

Gli ingressi, sono dotati di pensiline di protezione ad arco, con struttura in acciaio zincato e manto in pvc trasparente, quindi marciapiede perimetrale in cls gettato in opera, mentre il lato verso il fiume, ha in parte la pavimentazione lastre modulari di lavato.

Il fabbricato è dotato di reti tecnologiche, quali:

- rete di fognatura e di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche che, previa depurazione su vasca Imhoff, recapitano sul canale Zumello;
- impianto Idrico-sanitario e di Riscaldamento centralizzato, inoltre la Caldaia, completa di accessori e dispositivi di funzionamento, è alimentata con combustibile gpl collegato a serbatoio fuori terra.
- impianto elettrico posto in parte sotto traccia, ed in parte a vista, completi di dispositivi di sicurezza ed accessori di funzionamento;
- linea telefonica.

4)-Piscina polifunzionale destinata all'insegnamento propedeutico del nuoto, ed i primi approcci con la voga, delle dimensioni di mt. 15.00 x 7.50 (profondità H=mt.1.30), con struttura portante in muri di c.a. gettati in opera, poggianti su fondazioni continue, pavimentazione piana in cls, fondo e pareti rivestite in pvc adeguatamente fissate ai piani, con bocchette di carico e scarico dell'acqua e tubazioni di alimentazione e scarico in pvc interrate.

Il manufatto seminterrato - fuori terra per circa mt.1,00 - è costruito secondo le norme e le disposizioni di Legge vigenti in materia, completo di impianto di filtraggio e depurazione dell'acqua, eseguito tramite appositi congegni e dispositivi (pompa e filtri), con perimetro piano e pavimento con mattonelle colorate in cls (betonella), poste su letto di sabbia.

La piscina è completamente recintata con rete metallica plasticata e dotata di lavapiedi posto all'ingresso/uscita.

5)-Campo polifunzionale da Tennis/calciotto/altre scoperto, con pavimento in conglomerato bituminoso colorato, recintato con rete metallica plasticata e paletti in acciaio zincato, completo di accessori ed arredo, utilizzato anche per altre attività ludiche e complementari.

6)-Pontili fissi e mobili, di varie forme e dimensioni, in elementi modulari e componibili di pvc (tipo Jet Float), dotati di scivolo di collegamento con struttura portante in acciaio, ed attrezzature per il Varo ed il ritiro di imbarcazioni.

Il Centro è dotato inoltre delle boe di delimitazione del campo di regata, posizionate in acqua in occasione delle gare e manifestazioni sportive di Canoa e Canottaggio.

7)-Scivolo fisso, parallelo alla riva del canale Zumello, con sbocco ed imbocco perpendicolare al fiume Corno, in area non navigabile, indispensabile per garantire il varo ed il ritiro delle imbarcazioni di assistenza e di salvataggio dell'attività sportiva, ed in occasione delle manifestazioni sportive.

Il manufatto ha dimensioni mt.11,00 x mt.6,00 , eseguito mediante getto di pavimentazione inclinata, armata con rete metallica, con muri perimetrali di sostegno in c.a. di adeguato spessore.

8)-Manufatto prefabbricato a due piani fuori terra, con struttura portante in acciaio e tamponamento in lamiera zincata preverniciata con interposto isolamento (monopanel) di colore bianco, posto a ridosso del fiume Corno in posizione dell'arrivo della Gare, destinato ai Giudici di Gara, osservatori sportivi, ed ai dispositivi vari necessari per la gare.

9)-Manufatti vari di tipo prefabbricato, box, container ed altri - anche di tipo provvisorio, destinati a Ripostigli, Depositi a servizio dell'attività sportiva e delle relative attrezzature.

10)-Posti barca riservati ai Soci che prestano servizio di assistenza con imbarcazioni di Soccorso, di trasporto dei Giudici di Gara, di salvataggio in occasione di Gare e Manifestazioni Sportive, nonché negli allenamenti e nelle attività quotidiane del Centro.

Il Centro Sportivo è dotato di collettori solari, nonché di impianto di pannelli fotovoltaici, che permettono l'uso di energia pulita e gratuita, con una sensibile riduzione dei costi di gestione (oltre il 30-35%), consentendo al contempo una razionale e completa funzionalità ed autonomia degli immobili.

DATI PLANOVOLUMETRICI - Fabbricati Principali *

mt. 28.50 x 14.60 =	mq. 422.00 x mt. 4.00 =	mc. 1688.00
mt. 13.00 x 10.00 =	mq. 130.00 x mt. 6.00 =	mc. 780.00
mt. 13.00 x 6.75 =	mq. 87.75 x mt. 3.40 =	mc. 298.35
mt. 29.30 x 14.20 =	mq. 416.00 x mt. 2.80 =	mc. 1165.00
	-----	-----
SOMMANO	MQ.1.055,75	MC.3.931,35

* Quindi Box e manufatti vari di servizio ed a supporto dell'attività sportiva, che non costituiscono Superfici e Volumi significativi.

Nell'esecuzione delle opere, è previsto il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

-Percorso di accesso

“L'art.4 del DPR 503/96 stabilisce che i progetti relativi agli spazi pubblici e alle opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale devono prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale.”

Nello specifico il D.M. n.236/89 si esprime in maniera ancora più dettagliata sulle caratteristiche del percorso pedonale definendo innanzitutto, per la fruizione del marciapiede o del percorso, parametri dimensionali atti a favorire i movimenti della sedia a ruote.

Inoltre ai sensi della normativa vigente (Legge n.104/92) gli impianti sportivi di qualsiasi genere, sia pubblici che privati aperti al pubblico, devono essere accessibili autonomamente anche per i non vedenti e gli ipovedenti.

Nel contesto del Centro Sportivo in oggetto, sono stati individuati alcuni percorsi che hanno un andamento semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso/uscita, privi di strozzature, arredi, ed ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni.

Tali percorsi saranno resi visibili ed convenientemente indicati con segnaletica orizzontale e verticale. La loro larghezza sarà tale da garantire la mobilità nonché, in punti non eccessivamente distanti fra loro, anche l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia a ruote.

-Parcheggi

Il Centro Sportivo è dotato di ampio parcheggio esterno riservato al Pubblico, nonché di Parcheggi interni riservati agli addetti, dove è previsto adeguare spazi e parcheggi per le persone disabili.

Tali Parcheggi saranno delimitati ed evidenziati con segnaletica orizzontale e verticale, secondo requisiti dimensionali indicati dalle vigenti norme in materia e nel rispetto del Regolamento attuativo del Codice della Strada, necessari a garantire in particolare alle persone su sedia a ruote, di entrare ed uscire dal proprio autoveicolo in modo autonomo.

Il numero degli stalli previsti, sono nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, con posti auto riservati anche agli eventuali veicoli al servizio delle persone disabili. Per tutti i collegamenti tra tali aree di parcheggio e gli accessi, è previsto un percorso di dedicato di collegamento, con forme e pendenze già descritte in altri capitoli della presente Relazione e negli elaborati grafici.

-Servizi, W.C. , Spogliatoi

Il Centro Sportivo allo stato attuale, è dotato di servizi igienici per utenti diversamente abili, distinti per uomini e donne, con forme e dimensioni rispettose delle vigenti normative, con porta di accesso apribile verso l'esterno, ed almeno un servizio igienico per gli spogliatoi degli uomini e uno per quello delle donne saranno resi fruibili da parte degli utenti diversamente abili. Accessori e dotazioni in alcune situazioni, dovranno essere adeguate e/o sostituite.

I Locali destinati a spogliatoi, distinti per uomini e donne, hanno la necessità di adeguamenti e sostituzione di materiali ed arredo, per garantire l'accessibilità e la fruibilità da parte delle persone diversamente abili.

PERCORSI TATTILI

Il Progetto prevede la posa di manufatti prefabbricati modulari autobloccanti, per non vedenti e ipo-vedenti, caratterizzati da rilievi superficiali che forniscono indicazioni all'utente del percorso, in grado di segnalare servizi utili o pericoli (rigati, bollini in rilievo, etc.), inseriti nei percorsi e/o in zone particolari.

Opere specifiche di PROGETTO

-Accesso Bar-Ristoro (Ingresso 1 – 2)

Formazione di Parcheggio pavimentato in conglomerato bituminoso (spessore cm.8) con formazione di segnaletica con colori ad alta visibilità collegato per tramite di percorso alla piattaforma in cls esistente. Nella pavimentazione del percorso è previsto l'inserimento di manufatti prefabbricati modulari autobloccanti, per non vedenti e ipo-vedenti (tattili), caratterizzati da rilievi superficiali che forniscono indicazioni all'utente del percorso, in grado di segnalare servizi utili o pericoli (rigati, bollini in rilievo, etc.).

La rimozione ed adeguamento di cordone in cls esistenti, l'adeguamento delle rampe esistenti, la posa di pedane in acciaio inox con piano antisdrucchiolo tali da garantire l'accesso e l'uscita di mezzi e persone non autosufficienti e/o persone di impedita capacità motoria o sensoriale.

Il tutto come meglio indicato negli elaborati grafici.

-Accesso Locale Infermeria (ingresso 3)

Formazione di rampa di accesso ai Locali, con getto di calcestruzzo (spessore variabile cm.8-35) su pavimentazione e manufatti esistenti, previo riporto in quota di pozzetti e chiusini esistenti, secondo le pendenze e misure, meglio indicate negli elaborati grafici, con l'inserimento nella rampa stessa di manufatti tattili.

Posa pedana in acciaio inox (Locale palestra) con piano antisdrucchiolo tale da garantire l'accesso e l'uscita ai Locali delle persone non autosufficienti e/o persone di impedita capacità motoria o sensoriale.

-Accesso Spogliatoi- realizzazione di percorso dal Parcheggio agli Spogliatoi (ingresso 4-6)

Come meglio indicato nella Planimetria, un percorso che permetta contemporaneamente l'accesso ai Pontili e la discesa in acqua, nonché ai Locali Spogliatoi e Servizi, previa dotazione di accessori e dispositivi adeguati, al piazzale ed al locale di Deposito delle imbarcazioni.

In particolare la formazione di un percorso della larghezza di mt.1,50, previa formazione di fondazione in materiale tout-venant adeguatamente compattato.

Il percorso dedicato, sarà pavimentato in conglomerato bituminoso (spessore cm. 6-8) - con piano di calpestio tinteggiato di colore verde chiaro, avrà come punto di partenza l'area di parcheggio/stazionamento posto a ridosso della scala di accesso al Primo Piano (Locali Uffici), per tramite del marciapiede esistente, raggiunga l'ingresso dei Locali Spogliatoi.

Per garantire il piano tra il marciapiede esistente e l'ingresso agli Spogliatoi, è prevista una pedana/rampa in acciaio inox, con piano di calpestio antisdrucchiolo, per tutta la lunghezza, come meglio indicato nell'elaborato grafico.

Il percorso, con pendenza max del 8% prosegue fino al raggiungimento del perimetro/recintazione della Piscina per poi dividersi verso il piazzale di fronte al deposito imbarcazioni ed alla relativa rampa di accesso. Quindi verso lo scivolo oggetto di modifica ed il pontile galleggiante ad esso collegato.

-Accesso Rimessaggio Imbarcazioni (Ingresso 5)

In presenza di evidenti cedimenti del piano attuale, che evidenziano un forte dislivello tra il piano interno dei Locali Deposito imbarcazioni, ed il piazzale esterno, è prevista la formazione di una rampa di accesso che, vista la differenza di quota, sarà eseguita con getto in conglomerato cementizio (spessore

cm.3-40 armato con rete elettrosaldata), con formazione di giunti a grandi riquadri, poggiante sul piano esistente di conglomerato bituminoso.

La rampa avrà pendenza non superiore all'8%, con inclinazioni tali da garantire il transito e l'accesso/uscita da lati diversi.

Segnaletica ed indicazione dei Percorso/passaggi con colori ad alta visibilità.

-Percorso di accesso alla postazione premiazioni (Zona 7-9)

E' prevista la formazione di percorso con le caratteristiche già indicate, parallela al fiume Corno di larghezza mt.1,50 e pavimentata in conglomerato bituminoso (spessore cm.6-8 con piano di calpestio tinteggiato), delimitato da cordone in cls e dal muro di delimitazione esistente, che dal Parcheggio interno posto tra il Fabbricato destinato a Deposito Imbarcazioni e Locale Bar-Ristoro, conduce alla Zona Premiazioni/Podio e spettatori.

Il podio delle premiazioni e la pavimentazione, saranno adeguati per consentire il transito alle persone diversamente abili.

A completamento dei suindicati lavori, si prevede:

-il riporto e la stesa di materiale tout-venant e/o ghiaio lavato, spaccato sporco, comunque ben compattato, necessario ad eliminare e/o ridurre gradini/dislivelli tra i percorsi realizzati e la quota del terreno antistante;

-alcuni lavori di sistemazione dei Locali W.C. e Docce antistanti i locali Spogliatoi, con sostituzione ed adeguamento di rubinetteria, rivestimenti, parziali tinteggi, formazione di canalette di raccolta acque (doccia donne), ed altri lavori di sistemazione e di ripristino;

-lavori di sistemazione del Locale W.C. (Diversamente Abili) dell'immobile Bar-Ristoro e la sostituzione della Caldaia.

Si precisa che, su specifiche indicazioni dell'Amm.ne Comunale, alcune categorie di lavori, comprese nelle Somme a Disposizione come **"forniture dirette"** - saranno gestite direttamente dall'Ufficio Tecnico, in particolare i seguenti lavori:

- 1)-Fornitura e posa in opera di Pontile galleggiante
- 2)-Fornitura e posa in opera di scivolo di collegamento con pontile galleggiante
- 3)-Sostituzione di accessori Docce uomini e donne
- 4)-Sostituzione di Caldaia a Gas murale.

ASPETTI AMBIENTALI-COMPATIBILITA' dei LAVORI con la BONIFICA SITO INQUINATO

I criteri che hanno determinato l'impostazione Progettuale, tiene conto dello stato attuale del Centro Sportivo, delle criticità e carenze riferite all'accessibilità e l'attività sportiva delle persone diversamente abili, si basano su un'analisi delle complesse e diverse problematiche in generale, ed in particolare del sito e del tipo di attività Sportive praticate, in relazione alle vigenti Leggi, Norme e Regolamenti, in materia di eliminazione e superamento delle Barriere Architettoniche.

L'approfondimento non solo delle tematiche tecniche ed ambientali, ma anche della realtà territoriale, urbanistica e socio-economica in ambito Regionale, è risultato elemento qualificante per la definizione progettuale di una struttura Sportiva Polivalente, che consenta pur in presenza di "criticità ambientale", il proseguo dell'importante e riconosciuta attività sportiva e sociale.

Come già accennato, l'Amm.ne di San Giorgio di Nogaro con Deliberazione della G.C. n.102 del 13/10/2011 ha approvato il Progetto di **" messa in sicurezza permanente e ripristino ambientale del sito SGN 7 "**, con intervento che prevede la bonifica e la restituzione del sito agli usi legittimi, secondo le vigenti norme in materia ambientale.

Considerato che le opere di **"adeguamento dell'Impianto Sportivo alle norme di superamento ed eliminazione delle Barriere Architettoniche"**, non comportano opere edilizie e/o interventi di particolare entità e tali da compromettere gli interventi di bonifica, si precisa che i lavori:

- -rispettano i contenuti dell'art.34 punto 7. del DL n.133/2014 (Decreto Sblocca Italia) convertito dalla Legge n.165/2014 e modificato dalla Legge n.190/2014, che cita: *"nei siti inquinati, nei quali sono in corso o non sono ancora avviate attività di messa in sicurezza e di bonifica, possono essere realizzati interventi e opere richiesti dalla normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro, di manutenzione ordinaria e straordinaria di impianti e infrastrutture, compresi adeguamenti alle prescrizioni autorizzative, nonché opere lineari necessarie per l'esercizio di impianti e fornitura di servizi e, più in generale, altre opere lineari di pubblico interesse a condizione che detti interventi e opere siano realizzati secondo modalità e tecniche che non pregiudicano né interferiscono con il completamento e l'esecuzione della bonifica, né determinano rischi per la salute dei lavoratori e degli altri fruitori dell'area"*.

Si precisa che il presente Progetto, ha già ottenuto i seguenti Pareri/Autorizzazioni :

- Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (sede di Udine) in data 22/9/2016
- Regione FVG – Direzione Finanze, Patrimonio, Coordinamento, in data 17/11/2017.
- Autorizzazione Paesaggistica - DECRETO n.5073/TERINF del 24/10/2018

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

Il quadro economico delle opere, risulta pertanto essere il seguente :

A)-LAVORI

-Opere in appalto	:	Euro	35.011,84
-Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso d'Asta		Euro	1.180,00

Importo TOTALE dei Lavori		Euro	36.191,84

B)-SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE

-IVA 4% sui Lavori	Euro	2.381,27
-Spese tecniche (CIPAG e IVA compresi)	Euro	7.080,00
-Imprevisti	Euro	1.006,89
-Forniture Dirette	Euro	23.340,00

SOMMANO	Euro	33.308,16

Importo TOTALE SOMMA IMPEGNATA	Euro	70.000,00

San Giorgio di Nogaro, li 08/11/2018

IL PROGETTISTA
 geom. Luciano BONETTO